

Mit der Rastfeder (214) wird der große U-Clip (211) gehalten, welcher den Druckminderer an der Trageplatte fixiert. Zur Demontage und Montage muss die Rastfeder etwas gezogen werden, um die Klemmwirkung zu überwinden.

Da vereinzelt Rastfedern auffällig wurden, bei denen die Klemmwirkung auf Grund von Überbiegung nachgelassen hat, bietet MSA die Möglichkeit, für M1 Geräte Ersatz-Rastfedern mit optimiertem Design (Bild 1, links) Ein präventives Tauschen der Rastfeder ist jedoch (und war zu keinem Zeitpunkt) nicht notwendig !

Rastfedern können vom Gerätewart eigenständig auf eigenen Wunsch ersetzt werden. Dazu sind diese Schritte notwendig:

1. Vergleich, ob Rastfeder Rev. 0 verbaut oder schon Rev. 1 (Änderung in Fertigung implementiert Mitte 2022)
2. Demontage der Halteschraube (215)
3. Ziehen des U-Clips (211)
4. Ersetzen der Rastfeder
5. Montage der Halteschraube *
6. Verriegeln des U-Clips mit hörbarem „Click“ und optischer Kontrolle (beide Enden müssen aus Trageplatte kommen, siehe Bild 4)
7. händischer Zug-Test an U-Clip

*beim Einsetzen der Schraube ist genau darauf zu achten, dass diese genau in das bereits vorhandene Gewinde wieder eingreift. Das Drehmoment von (0,7Nm +0,3Nm) darf nicht überschritten werden.

Ob bereits eine Rastfeder, Rev. 1 , verbaut ist oder nicht, erkennt man von außen: die Rev. 1 taucht an der Öse wieder in die Trageplatte ein, während bei der Rev. 0 ein kleiner Spalt zu sehen ist (siehe Bild 2)

Für einen evtl. Ersatz wenden Sie sich gerne an das MSA Service Center Berlin unter Angabe der gewünschten Menge.

Bild 1



Bild 2



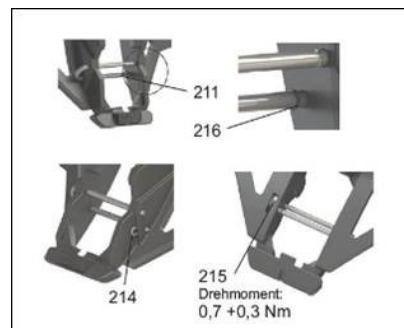
Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bei Fragen zur Durchführung steht das Service Center Berlin Ihnen gerne jederzeit telefonisch unter 030 / 6886-1780 oder per Mail unter ServiceCenter.Berlin@MSAsafety.com zur Verfügung.

Ihr Service Center Berlin - Team